



ÇMIMET E KARBURANTEVE

DHE PËRGJEGJËSIA INSTITUCIONALE NË SHQIPËRI

201–217

lekë/litër

NAFTA në Shqipëri

+40%

çmim neto mbi rajonin

pa TVSH & taksa

20.03.2026

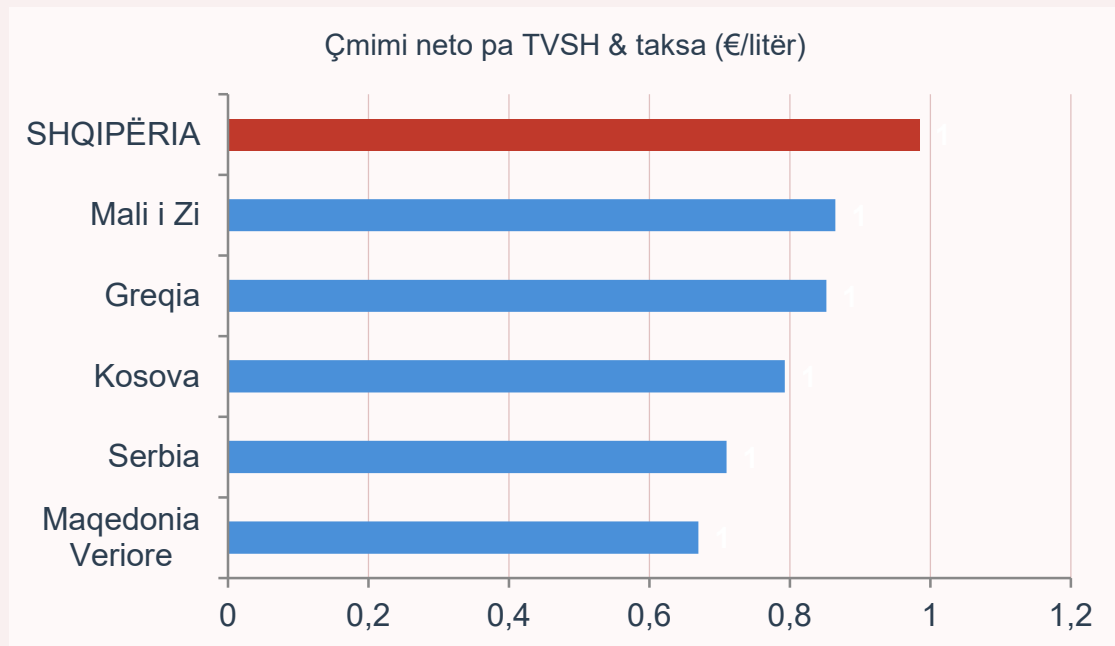
Analiza e fundit

Polifakt



PROBLEMI AKTUAL

Analiza e fundit nga Polifakt (20 mars 2026):



● Nafta 201–217 lekë/litër
në disa pika karburanti

⚠ Çmimi neto SHQIPËRI €0.984/liter
Liderja e rajonit

📊 Diferenca +40% vs
vendet më efikase të rajonit



SHKAQET – JO VETËM NDËRKOMBËTARE



Sjellje spekulative

Çmimet nuk reflektojnë koston reale të importit. Marzhet e operatorëve mbeten të pamonitoruara dhe jotransparente.



Taksa të larta + mungesë konkurrence

Struktura taksative fikse ~68 ALL/litër (≈€0.71) bashkëvepron me konkurrencë të kufizuar efektive në treg.



Asimetri në transmetim

Rritjet globale reflektohen shpejt. Uljeve u duhet shumë kohë, ose nuk reflektohen fare në çmimet vendase.



Çmimi neto i Shqipërisë është ~40% mbi vendet më efikase – STRUKTURE, jo rastësore!



PËRGJEGJËSIA INSTITUCIONALE

✘ ÇKA MUNGON AKTUALISHT

- ✘ Monitorim i vazhdueshëm i tregut
- ✘ Transparencë në formimin e çmimeve
- ✘ Funkionim real i institucioneve të konkurrencës
- ✘ Raporte publike nga task-forca
- ✘ Analiza doganë-tatime-konkurrencë të koordinuara

⚠ TASK-FORCA – NGA LETRA NË PRAKTIKË

Task-forca ekziston formalisht, por ka funksionuar si **mekanizëm formal**, jo si strukturë aktive transparence.

Boshllëku informativ:

- Nuk ka publikime periodike
- Nuk ka analiza mbi marzhet
- Roli mbetet praktikisht i padukshëm për publikun

PASOJAT – BARRA TE QYTETARËT & BIZNESET



Familjet

Çmimet e larta të karburantit rrisin koston e jetesës direkt dhe indirekt (transport, ngrohje, ushqim).



Bizneset

Kostot operative rriten. Konkureshmëria rajonale ulet. Zinxhirët e furnizimit preken.



Inflacioni

Inflacioni i importuar ushqen rritje zinxhir: karburanti → transport → ushqime → produkte të tjera.



Pabarazia

Barra peshon më rëndë mbi shtresat me të ardhura të ulëta që shpenzojnë % më të madhe tek karburanti.





ZGJIDHJA E NEVOJSHME

Duhen zgjidhje strukturore – jo masa të përkohshme!

01

Rikrijimi i Bordit të Transparencës

Bord funksional me mandat real, jo formal. Publikime periodike mbi strukturën e çmimeve dhe marzhet e operatorëve.

02

Monitorim & Transparencë Reale

Dogana + Tatimet + Konkurrenca me analiza të koordinuara, jo silos. Të dhëna publike mbi importet CIF dhe çmimet e tregut.

03

Analizë e Përbashkët Institucionale

Task-forca duhet të raportojë rregullisht. Çdo devijim i çmimit neto nga standardi rajonal të kërkojë shpjegim publik.

Transparenca nuk është opion – është detyrim institucional!

Problemi është
EKONOMIK DHE
INSTITUCIONAL
– koha për veprime gjithpërfshirëse!

 Lexo analizën e plotë:

polifakt.al/cmimet-e-karburanteve-dhe-pergjegjesia-institucionale-ne-shqiperi

#karburante #nafta #cmimi #tregu #Shqiperia2026 #transparenca

@polifakt.al